

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: **OPRAVA POVRCHŮ SILNIC - SFDI
III / 21012 PŘEBUZ - RUDNÉ
km 17,226 – 18,513**

Místo stavby : **k. ú. PŘEBUZ , RUDNÉ**

Objednatel : **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
Chebská 282
356 04 Sokolov
IČO : 709 47 023
DIČ : CZ70947023**

Projektant : **P - TIP - projektová kancelář
Ing. Ivan ŠKULAVÍK
Spartakiádní 1973
IČO : 187 33 336
DIČ : CZ6412101014
autorizace : 0300548
autorizace v oboru dopravních staveb**

Datum : **březen 2017 , březen 2018**

Zakázka : **11 / 2017**

Stupeň : **DPS - zjednodušená dokumentace**

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stávající komunikace III/21012 je komunikace ve správě KSÚS KK . Kryt komunikace je poškozený, lokálně již několikrát vyspravovaný .

Diagnostický průzkum konstrukce vozovky byl zpracován firmou Nievelt labor Praha, spol. s r.o. v 12/2016 – zak. Číslo DV-16-065-06 .

V závěru zprávy diagnostického průzkumu je popsán návrh a technologie opravy :

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 40 mm
 - důkladně vyčistit frézovaný povrch
 - sanace ulámaných okrajů vozovky - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000mm a hloubku 500mm , vyplnění vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% a řádným zhutněním ve dvou vrstvách – tloušťka výplně bude činit 500mm - 30% délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou)
 - provést recyklaci za studena dle TP 208 – tloušťka vrstvy 130 mm – výsledná recyklovaná směs podle TP 208 : RS 0/45 CA (před prováděním samotné recyklace na místě je doporučeno ověřit fyzikálně-mechanické vlastnosti budoucí recyklované směsi - zpracování průkazných zkoušek
 - provést infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 4 v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu,
 - položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
 - provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
 - položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- Konstrukce vozovky bude zesílena o 50mm .



Při realizaci 1. etapy bylo konstatováno, že realizace opravy dle výše popsaného návrhu není možná vzhledem ke stávající podkladní vrstvě (PM) a velikosti zrn . Na kontrolních dnech byl vypracován postup opravy komunikace , který byl realizován v první etapě opravy III/21012. Po vyhodnocení výsledků dokončené opravy bylo konstatováno, že navržený postup je dostatečný a tato druhá etapa bude realizována stejným způsobem :

- poruchy ve stávajícím krytu budou profrézovány do hloubky 40mm na ploše 1195 m² (20,59%) celkové plochy opravy krytu komunikace . Do odfrézovaného krytu bude aplikován spojovací postřík modifikovanou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu a kryt bude vyrovnán ACL 16+ tl. 40 mm včetně svislých hran.
- důkladně vyčistit frézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000mm a hloubku 500mm , vyplnění vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% a řádným zhutněním ve dvou vrstvách – tloušťka výplně bude činit 500mm - 915 m (35,47% délky okraje vozovky 2. úseku - bude upřesněno vizuální prohlídkou)

- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ohrubnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Konstrukce stávající vozovky bude zesílena o 90mm.

Na konci úpravy 1.etapy bude provedeno napojení jednotlivých vrstev odstupňovaně s přesahem 100mm tak, aby nevznikla průběžná svislá spára . Na konci 2. etapy bude provedeno výškové a směrové vyrovnaní v délce 10m s odstupňováním vrstev (zápích) .

Pochůzkou přímo v místě stavby byl stanoven rozsah opravy (začátek a konec úseku) . Při pochůzce pak byly na trase komunikace vyznačeny další 4 body , které byly vyznačeny v místech největších poruch . Vyznačené body byly geodetickou firmou zaměřeny a přeneseny do systému JTSK a Bpv . Ve výkrese "Situace 1:2000,, jsou tyto body zakresleny .

Pochůzkou na místě byl prozkoumán stav krajnice – zejména na vnitřní straně oblouků . Pro účely ocenění stavebních prací bude poškozená konstrukce vozovky v šířce 1m opravena v celkové délce 915m . Skutečný rozsah prací na poškozené vozovce v blízkosti krajnice bude upřesněn za přítomnosti objednatele, zhotovitele a projektanta po očištění stávajícího krytu komunikace .

Po dokončení opravy krytu bude doplněna krajnice z hutněného drceného kameniva v šířce 0,75m a ve sklonu 8% . Stávající krajnice bude do hloubky 50mm stržena včetně drnů a po dokončení prací na vozovce bude krajnice obnovena v tl.140mm ve sklonu 8%.

Směrové sloupky budou doplněny v rámci stavby . Pro účely ocenění stavebních prací se předpokládá kompletní výměna sloupků a osazení nových sloupků – celkem 124ks

V trase 2. etapy se nacházejí tři stávající připojení lesních cest . V současné době není v těchto místech žádné SDZ. V rámci stavby budou na připojení lesní cesty osazeny sloupky Z11g (kulaté červené – celkem 6ks) .

Dopravní opatření po dobu výstavby bylo projednáno s policií ČR DI Sokolov . Přednosti v jízdě v místech pohybu techniky budou zajištěny pomocí řádně poučených osob zhotovitele . V místech hrany (začátky a konce frézování) bude osazeno ještě SDZ A7a a hrana bude barevně vyznačena !

Vodorovné dopravní značení bude realizováno v nejnutnějším rozsahu - V4 v šířce 0,125m . V místech sjezdů a připojení polních cest V4 nebude přerušována . Středová čára vzhledem k šířce vozovky nebude vyznačena . Vodorovné dopravní značení je popsáno ve výkrese „ Vodorovné dopravní značení “ .

Při realizaci stavebních prací budou dodrženy všechny bezpečnostní předpisy zejména předpisy spojené s provozem na silničních komunikacích .

Podzemní sítě jsou v dokumentaci zakresleny pouze orientačně . Zhotovitel si zajistí vytýčení všech podzemních sítí všech organizací v celém úseku opravy komunikace !!!

Sokolov březen 2017 + březen 2018
vypracoval : Škulavík